

Dansk Cykel Safari Nyhedsbrev Juli 2015

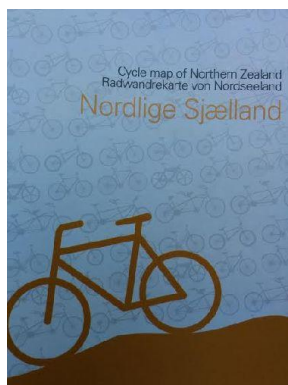
Nye cykelkort i Danmark

Det er godt 8 år siden amterne blev nedlagt og 5 år siden Cyklistforbundet udgav cykelguidebøgerne med tilhørende kort 1:100.000, til afløsning for amternes kort. Men disse guidebøger er udsolgt og i øvrigt ville det være praktisk om man kunne købe kortene alene – og gerne ajourførte. Alt i alt har cyklister i Danmark længe savnet gode fladedækkende kort at cykle efter.

Men nu er nye kort på vej og som noget nyt er medtaget lokale skilte cykelruter til supplement af de regionale og nationale. Kortene er udarbejdet af Frie Fugle for Nordisk Korthandel. Nordsjælland og Sydsjælland (med Lolland, Falster og Møn) er udkommet, og mens dette skrives, er Fyn med tilhørende øer, og Østjylland på vej ud af trykken. Endelig kommer også snart Bornholm, der udgives i 1:50.000 og med inspirerende tekst og fotos på bagsiden.

Hvert kort koster 125 kr. og er trykt på tyndt plast, så de ikke kan gå i stykker og de er faldede til praktisk lommeformat. Kortgrundlaget er de kendte KMS kort med mange detaljer og ud over nationale og regionale cykelruter er medtaget de skilte lokale ruter, vi har kunnet finde frem til. Det gælder bl.a.

Panoramaruterne. Se mere på www.scanmaps.dk og køb kortene via bestillingsliste på www.friefugle.dk



Temacykelture om vand, mælk, øko supermarked og genbrug

Sammen med Klimagruppen i Gribskov har vi afviklet flere spændende cykelture i år:

Vandets vej og klimatiltag

I godt vejr i april gjaldt det vandets vej startende ved grundboringer ved Helsing vandværk og besøg vandtårnet. Her fortalte Stig fra vandværket om grundvand og distribution af vand, og vi sneglede os op i vandtårnet og nød udsigten over byen og helt ud til Arresø. Bagefter så vi tiltag for at håndtere overfladevand ved oversvømmelser, cyklede forbi rensningsanlægget og videre med vandet langs Ammendrup Å til Arresø. I bebyggelsen Bakklandet har man omlagt vandafledning, så regnvand ikke går i kloaksystemet og belaster renseanlæg m.v. Formand for grundejerforeningen Niels Andersen fortalte levende herom. Særlig interessant er, at anlæggene er finansieret af besparelser ved rensning, og at grundejerforeningen har udarbejdet en manual, så andre kan gentage succesen. www.gribvand.dk

Øllingegaard – Sjællands økologiske mejeri

Vi cyklede fra Hillerød Station ad Banestien bilfrit forbi Tirsdagsskoven til Freerslev Hegn. Begge steder glædede vi os over ”gulvtæppet” af anemoner. Videre gik det gennem Harløse frem til mejeriet på Borupvej 69. Her blev vi modtaget af marketingchef Peter Hansen. Det havde været svært at få en aftale igennem, men nu havde Peter fået godt tilløb og fortalte begejstret om mejeriet historie. Gårdens historie går tilbage til 1599. I mange år hørte den under Kronen som proprietærgård. Nuværende hovedbygning, hvis billede bruges i mejeriets logo, går tilbage til 1915. Til sidst fik vi en chokolademælk til hjemturen.

www.øllingegaardmejeri.dk

Stengården - økologisk supermarked

Lørdag den 9. maj samledes 12 friske cyklister på Hillerød Station. Samtidig samlede skyerne sig over vores hoveder, og det var allerede begyndt at dryppe lidt. Via Banestien og Milnersvej nåede vi regional cykelrute 31. Her kan man cykle på snedige stier stort set uden at se biler hele vejen til Bregnerød Kro. Vi slap også for generende regn selvom det dryppede ind imellem, bl.a. da vi holdt pause i Børstingerød Mose og stod og diskuterede cykelkort, websites og Aps til cyklister.



Ved Bregnerød Kro, der ser lidt forladt ud, drejer man fra rute 31 og snart når Stengården. Det var en travl lørdag eftermiddag med en del kunder i butikken. Ejerne er ved at indrette en café på stedet, men den var ikke klar endnu. Da regnen nu tog til, flyttede vi nogle bænke og borde ind i laden og fik serveret kaffe, the, vand og økologiske småkager. Derefter gik vi på Hønsesstien, som er en 800 m lang sti omkring høns, der går mellem frugttræerne. Stengården har en blandet produktion, som afsættes fra egen gårdbutik.

Hjemad var det på med regntøjet og vi tog cykelstien langs Kongevejen, som visse steder havde tag af nyudsprungne bøgeblade. I øvrigt kan man sagtens cykle selvom det regner lidt. Skoven ser bare grønnere ud og duftene forstærkes af den fugtige luft. Læs mere om det familiedrevne økologiske landbrug med super gårdbutik på www.stengardenoko.dk .

Turen går til genbrug

En nyindrettet genbrugsstation i Højelt i Gribskov Kommune, var målet for næste tur. Her fik vi en fin rundvisning af Henrik Andersen og så vindmølle, solpaneler, maskinrummet og ”bytteteltet”, hvor man kan aflevere brugbare ting, som foreninger så får lov at sælge. Turen gik af snedige stier, som har været i fare for nedlæggelse. www.gribskov.dk

Der er planlagt 3 tema ture mere i år. De næste ture er 21. aug. til Rabarbergården og 29. aug til vådområder og gamle vange i Gribskov. Du er velkommen til at deltage. Se www.friefugle.dk under nyheder.

Tyve år med EuroVelo fejret i Nantes

Det årlige møde for nationale koordinatore af EuroVelo blev holdt i det imponerende kongrescenter i Nantes. Her fejrede vi EuroVelo's 20 års fødselsdag og jeg holdt oplæg om forløbet fra den spæde start, hvor jeg ledte en arbejdsgruppe uden økonomi i ECF nedsat i Bruxelles 1995 og via den officielle lancering i Logrono nov 97, hvorefter Sustrans, ECF og Frie Fugle styrede projektet med støtte fra EU til ECF igen overtog projektet 2007 og EuroVelo Council blev nedsat. Sidst på eftermiddagen serveredes en særlig EuroVelo kage for at fejre fødselsdagen. EuroVelo News har også bragt interview med undertegnede om projekthistorien, som mange af dem, der nu arbejder i ECF ikke kender. Inspirationen til at lave europæiske cykelruter kom efter, at vi havde etableret de nationale cykelruter herhjemme. Rutenettet er opbygget på samme måde med ruter nord – syd med ulige numre og vest – øst med lige numre. www.eurovelo.com

EuroVelo 1 og 6

Der blev lidt tid til at cykle rundt i Nantes, som er blevet en endnu bedre cykelby end for 3 år siden, da jeg var der sidst – vel nok Frankrigs cykelby nr. 2 efter Strasbourg. Endelig tog jeg en længere cykeltur langs Loire ved at følge nordsiden mod vest. Dette er både EuroVelo 1 (Atlantehavsrueten) og EuroVelo 6 (Flodrueten), som jeg ville inspicere. Tog så en færge over Loire til Le Pellerin. Færgen er gratis for alle.



Tilbageturen langs sydsiden af Loire, gik gennem skove på grusveje. Her var skiltningen knapt så god, men man skal bare passe på floden ikke lige pludselig er på den forkerte side, hvilket skete på et tidspunkt. Se mere på www.lavelodyssee.com og www.loireavelo.fr

Middelhavscykelrute - EuroVelo 8

Projektet sidste møde blev holdt med pomp og pragt i Mantova 20.-21. maj. Faktisk foregik selve mødet i klosteret San Benedetto ved Po floden vest for Mantova. Et af projektets opgaver er at udvikle mindst 50 nye pakketure til cykelturister og pakkerne skal relateres til EuroVelo 8.

De fleste pakker var på plads, kun manglede Grækenland at få styr på dette og så skal der laves nogle transnationale pakker, dvs. nogle turforslag på EuroVelo 8, som omfatter 2 eller flere lande. Vores arbejde med at evaluere pakkerne er stort set afsluttet og som det fremgår af tidligere nyhedsbreve har vi været i Albanien og Slovenien for at hjælpe med udviklingen af cykelturismen. Der blev afholdt en konference på 2. dagen og denne foregik i selve Mantova, som også er en flot verdenskulturby. Her talte Jens Erik om erfaringer med cykelturisme i Danmark. Mantova er en meget flot by og EuroVelo 8, der går langs Po floden gennem Italien er let at cykle og undervejs kan man besøge disse spændende byer.

PS. Vi har stadig nogle **EuroVelo kort** på lager, der er gode til den overordnede planlægning. Du kan få et sådant tilsendt for 50 kr. incl. porto så længe lager haves. Skriv til forening@friefugle.dk

Cykelrejse i Portugal til oktober

Jeg været i Portugal 3 gange de sidste par år for at samle materiale til at lave en cykeltur – og alligevel er den ikke helt klar! Men jeg satser på efterårsferien, måske lidt forskudt for at få billigere flybilletter, f.eks. afgang mandag den 12. oktober og hjemkomst en uge senere. Ideen er at flyve med TAP til Lissabon, opleve stemningen der, før der på gode lejede cykler tages sydpå. Turen går ud langs den flotte kyst og helt ned til Sagres, Europas yderste punkt i sydvest. Man får således lige stemningen i Algarve med før der flyves hjem fra Faro. Tilmeld din interesse via mail til forening@friefugle.dk og du vil modtage nærmere oplysninger.



PS. Husk at hvis du ikke ønsker at modtage nyhedsbrevet sender du bare en mail herom til nedenstående.

De venligste hilsener og fortsat god sommer
 Dansk Cykel Safari v/ Foreningen Frie Fugle Forening@friefugle.dk