

# Dansk Cykel Safari nyhedsbrev august 2014

En fantastisk sommer her til lands lakker mod enden – håber du fik cyklet rigtig meget. Vi havde en del udlændinge rundt i Nordsjælland og en frisk cykelfamilie fra Canada med børn på 11 og 14 år kom næsten hele landet rundt på 14 dage. Det har været spændende at møde entusiastiske udenlandske cyklister. Desuden har vi ugentlig leveret en cykeltursbeskrivelse og billeder til den lokale avis i Gribskov Kommune. Turene findes på [www.ugeposten.dk](http://www.ugeposten.dk), hvis du vil afprøve nogen af dem nu eller senere.

## På cykel til Nordsjællandske vinmarker

Klima- og Miljøstudiegruppen i Gribskov Kommune afviklede en interessant tur til Nordsjællandske vinbønder den 28. juli med 12 glade cyklister i bragende sol og varme. Hvad har det så lige med klima og miljø at gøre? Ud over at den globale opvarmning ser ud til at flytte dyrkningsgrænsen for vin nord på, handler det også om muligheden for forbrug af lokalt producerede (føde)varer. Generelt er den globale opvarmning en konsekvens af alt for store udslip af drivhusgasser pr indbygger. Opvarmningen har mange flere og katastrofale konsekvenser for livet på kloden end denne ene – måske positive - konsekvens har.



Det var glædeligt at opleve både på Ørby Vingård og på Garbolund i Annisse, at der ikke anvendes kunstgødning, kunstvandes eller foretages insektbekæmpelse med sprøjtegifte. Afklippet fra den hyppige beskæring bliver liggende mellem rækkerne som gødning. I Ørby havde jorden i mange år været anvendt til hestegræsning og var derfor naturligt gødet og ikke sprøjtet, inden den blev beplantet. Mellem rækkerne grov hvidkløver, der er en fortræffelig kvælstofbinder, der tilfører vinstokkene næring.

Hos Garbolund i Annisse var jorden tidligere beplantet med grantræer på en stejl skråning. På begge vingårde er der plantet på højdedrag, hvor vinden medvirker til at forhindre sygdomsangreb på planterne. Vi så også den smukke gård Garbolund ude og inde og smagte en dejlig kølig rosévin fra sidste års høst.

Der er planlagt følgende dagsture, som du er velkommen til at deltage i (tilmelding [forening@friefugle.dk](mailto:forening@friefugle.dk)):

- Lørdag 30. aug. Kl. 13 fra Hillerød St. til økologisk gårdbutik i Bregnerød med høstmarked. 2 x 15 km. [www.stengaardenoko.dk](http://www.stengaardenoko.dk)
- Søndag den 7. september kl. 13 fra Hillerød Station til Bærhaven i Danstrup Hegn. Ca. 25 km. [www.baerhaven.dk](http://www.baerhaven.dk)

## Andre guidede ture

Den tidligere omtalte 2 ugers cykelrejse til Cuba afvikles februar 2015 (uge 7 + 8), for at få bedst muligt vejr og tid til at samle en gruppe på mindst 16. Se flere detaljer på: [www.cykelsafari.dk](http://www.cykelsafari.dk)

## Jordbær i Sydpolen og en dansk cykelambassadør

Midt i juni gik turen til Sydpolen for at fortælle om cykelruter. På flyet landede M fra Helsingborg i sædet ved siden af. Hun skulle pudsigt nok til samme by, Lublin, dog ikke for at cykle, men for at købe jordbær til Findus. Toget fra Warszawa bestod af gamle vogne med 8 mands kupeer. Grønne, ufriserede landskaber gled forbi. En hvid stork sætter sikkert sine røde ben på græsset, uden at vide sig iagttaget af én fra et land nordligere, hvor storkene ikke kan overleve, hvis de ikke bliver fodret med wienerbrød og lignende.



Lublin har en hyggelig gammel bydel. En brolagt svingende gyde, Grodzka, er kantet af gamle huse, der går helt tilbage til 1400-tallet. Den fører op til Lublin Slot, som bymuren også omkapsler. Den første aften cykler vi en lang tur før aftensmaden og ser på diverse cyklist faciliteter. De lokale cyklister er meget stolte af en fodstøtte før lyskryds – lavet med inspiration fra København. Vi havde en stor gruppe polakker på rundvisning i København for et par år siden, så det er godt, at de har fået noget med hjem.

Et hyggeligt indslag i opholdet i Lublin, er at alle måltider indtages på den vegetariske øko café, Zielony Talerzyk – det er super lækker mad – så som morgenmad med rødbede humus. Et glas økologisk hyldebærvin til aftensmaden og en afslappet entusiastisk stemning på caféen, når de unge medarbejdere går rundt og klipper urter af potterne og serverer grøntsager i alle udformninger. Jordbær er der masser af.

Selve konferencen foregår i byens kulturcenter, en gammel bygning med moderne indhold. En af de første indlægsholdere er den omtalte danske ambassadør, Steen Hommel. Det er meget inspirerende, fordi ambassadøren virkelig er en cyklende cykelambassadør. Som han selv siger: når bare han cykler med ladcyklen med sine børn daglig i Warszawa vækker det opsigt og formidler Danmark som cykelland. Men derudover er han godt klædt på med stor viden om cykeltrafikkens udvikling i Danmark, særligt København. Han ser det som en del af ambassadør jobbet at formidle denne gode danske kultur. Og polakkerne kender ham lige så godt som H.C. Andersen og Wozniacki – fremgår det af senere indlæg.

### Slut med nattog – skynd dig til vinhøst i Alsace

Apropos ”gamle togvogne”, så er det snart slut med at ligge ned om natten i tog – nattogene ser ud til at være udkonkurrerede af fly – ærgerligt nok. Det er jo en speciel oplevelse at køre cyklen ombord på et nattog til f.eks. Basel, sove i sovevogn og om morgenen cykle ud på vinruten i Alsace. Nattoget kører til december. Så du kan lige nå det, og den gode turpakke P13 til Alsace, kan du bestille på [www.cykelsafari.dk](http://www.cykelsafari.dk)



Udstilling ”Vejen” på Nivågaard slutter også lige om lidt, nemlig 24. aug. Udstillingen har undertemaerne eksistens, religion og den rejsende. Foto er som Øresund Rundt på cykel i 1802 set fra Jens Juels staffeli.

**Første europæiske cykelskiltning i Danmark** er sat op før sommerferien i Viborg Kommune på Hærvejen, som er en del af EuroVelo 3 Pilgrimsruten fra Trondheim til Santiago de Compostela takket være Frie Fugles konsulentarbejde for Viborg Kommune. Vi har et cykelkort for Viborg, hvis du skal dertil.

De venligste hilsener og god sensommer Dansk Cykel Safari v/ Foreningen Frie Fugle [Forening@friefugle.dk](mailto:Forening@friefugle.dk)