

Dansk Cykel Safari Nyhedsbrev November 2013



Første foto er fra Sardinien, men næste fra Cuba ...seguro!

Cykeltur i Cuba 2014

Efter mange cykelture i Spanien, så er det nu du skal prøve noget lidt mere eksotisk! Tag med til Cuba foråret 2014. Frie Fugle er gået sammen med Dansk Cubansk Forening om planlægning af en 2 ugers cykelferie i Cuba Oriente. Vi skal cykle ad kystvejen gennem nationalparker og opleve den storlåede natur. Der bliver også besøg ved nogle af de revolutionæres lokaliteter bl.a.

landingsstedet ved Granma. Der er god mulighed for kontakt med lokale fiskere og bønder undervejs og til at lytte til cubansk traditionel musik og danse salsa, når cyklerne er parkerede. Turen afvikles i uge 15 og 16 (påskeugen) med dagsetaper på 50 - 70 km, og der vil være ledsagebus til bagagen og til, hvis man bliver træt undervejs. Vi kommer op i høje bjerge, og der bliver et par rolige dage i Santiago. Prisen bliver incl. fly til og i Cuba 18.000 til 20.000 kr. afhængigt af deltagerantal og hvilke fly, det lykkes at booke. Nærmere oplysninger og tilmelding af interesse:

Forening@Friefugle.dk

Nyt fra Sardinien

Et bud på det sydens sol, hvor man bl.a. kan træne til Cubaturen, kunne være Sardinien. Priserne på hoteller er det halve udenfor sommærsæsonen. Tilmed er der direkte og billige fly fra Danmark. Det italienske handelskammer arrangerede i starten af oktober en udstilling og workshop på Den sorte Diamant. Her var der stor interesse fra danskernes side, og vi fik nye tips om overnatningssteder og gode naturområder at besøge, som nu er tilføjet Sardinien turpakken. Den kan du stadig købe for blot 200 kr + forsendelse. Den indeholder en kortfattet bog om kulturhistorien med flotte illustrationer, et godt vejkort 1:250.000 samt cykeltursforslag og spændende steder at overnatte. Se under turpakker på www.cykelsafari.dk.

Nye og gamle traktørsteder i Nordsjælland

Ifølge Wikipedia er traktørsted ”en betegnelse for visse restauranter uden for byerne, ofte i nærheden af seværdigheder i naturen .. mål for borgerskabets udflugter ..ofte er størst søgning i weekender og ferier, og begrænsede åbningstider ..menuen, typisk lette frokostretter og kager samt drikkevarer”. I den forgangne sommer arrangerede vi cykelture fra Hillerød til 2 traktørsteder:

Fændrikhus

Naturstyrelsen har på vestsiden af Esrum Sø, i år indrettet traktørsted i et af de 4 vangehuse, nemlig Fændrikhus. Husene blev bygget til dem, der skulle holde øje med hestene i de 6 vange, hvor heste af forskellige farver græssede. På Fændrikhus lige nord for Graverhus, kan man sidde med direkte udsigt til Esrum Sø og nyde, kaffe og kage, sandwich m.v. Et rigtig godt initiativ og et flot sted – ideelt mål for en cykeltur. Det er bådfarten fra Sørup, der driver traktørstedet, og som der også står i ovennævnte definition, er åbningstiderne begrænset til weekender og helligdage.



Fændrikhus ved Esrum Sø Snedige stier på vejen mod Nina's Naturcafé i Kirkelte.

Nina's Naturcafé

Ordet "Naturcafé" findes vist ikke i ordbogen, men det var, hvad Nina valgte at kalde hendes traktørsted i et drivhus i Kirkelte syd for Store Dyrehave mellem Hillerød og Allerød. Dette er netop også et godt mål for cykelture og tilsyneladende meget populært. Her serveres økologiske kager, brød og drikkevarer. Her var virkelig gang i den sidste søndag i september, hvor vi cyklede via Grønholt Hegn og Karlebo dertil fra Hillerød i strålende vejr. Der åbnes igen - i julestemning - fra den 21. november.

Cykelture fra Randers og Viborg

Der er mange gode cykelruter omkring Randers og flere er på vej, bl.a. er der planer om at anlægge vandrerute og **cykelrute langs Alling Å**, der løber sydøst for Randers. Vi har prøvekørt et turforslag på 42 km, der starter ved den blå jernbanebro nær Randers Regnskov, videre ud ad R18 og ned til Alling Å. Her kommer man så gennem Krakamarken med landart og senere til Clausholm Slot og Mygind Skov. I Hørning passerer en interessant kirke og tidligere hospital, som Hans Friis etablerede i 1691 efter, at han var blevet forvist fra Clausholm Slot. Herefter kan man besøge Hamlets Grav. Der er vist 6-7 stykker af slagsen i Danmark, men de siger i Randers, at dette er den rigtige! Endelig cykles til Uggelhuse, hvor N2 følges retur til Randers.



Hamlets Grav ved Ammelhede. Nyasfalteret banesti mellem Viborg og Bruunshåb. Udsigt fra Nørreåruten over ådalen.

Nørreårut syd for Viborg forløber fra stationen via Alhedestien, hvor Hærvejsruten nu også går og gennem Teglmærken på boligstier. Videre går det på cykelsti syd om Sønderø til Bruunshåb – på super flot ny asfaltbelægning. Herefter fortsætter ruten sammen med N2 på en glimrende banesti. Her er en fin rasteplads, hvor man kan nyde udsigten over Nørreådal. Før Viskum drejer den nordpå til Ørum, dog med vejvisning til Øby og det smukke naturområde Ø Bakker, der ligger som et strandet skib midt i ådalen. Ruten slutter pt. i Hammershøj, og når man når dertil, har man cyklet ca. 30 km. Man kan evt. tage Foulumruten tilbage til Viborg. Den forløber mestendels på ny dobbeltrettet sti langs Randersvejen. Ruterne forventes skilte i løbet af vinteren, som lokale cykelruter 805 og 807. Vi har et lager af Viborg Kommunes cykelrutekort, som kan sendes mod betaling af forsendelsen.

Udstillinger og foredrag og planer for 2014



Dansk Cykel Safari var repræsenteret på temadag om Klima og Miljø i Kultursalen i Helsingør den 5. okt. Hvis du er med i lokalt miljø-, turist- eller trafikarbejde og kan se en idé i, at vi kunne medvirke, så send en mail. Det samme gælder, hvis du kender til nogle institutioner, der mangler nye foredragsholdere. Se mere på vores hjemmeside. Ud over nævnte tur til Cuba i foråret, planlægges en guided tur i Nordsjælland i første uge af juli og måske en efterårstur i Portugal.

Trafikken i Medinaen i Marrakesh

Hektisk blandet trafik! Det kan man opleve inden for bymuren i Marokkos Marrakesh. Her ligger små virksomheder og butikker tæt sammen i selve Souken – det centrale markedsområde. Cykelsmedens værksted kiler sig langt bagud og forsvinder i mørke, en skærslibersten trilles tværs over gaden, et apotek er det vist ved siden af, krydderier i alverdens farver ligger i pyramide former

og duftene glider ind i hinanden. En dreng sidder lidt længere fremme og sælger hø i små bunker. Der hænger råt kød i kroge hos slagteren.



Dæk.



Krusseduller.



Slanger!

En hel gade er kun til farverier, en anden til tøfler – babouche - og så videre. Nogle gader er overdækket med måtter eller en let trækonstruktion, for at der ikke skal blive for varmt. Det føles som at være indendørs. Alligevel kan man risikere, at enkelte biler kommer kørende igennem. Det føles som om, de kører gennem ens stuer. Men mest er det knallerter, cykler og diverse varetransporter på 3 hjul samt æsler og muldyr. Og allermest er der fodgængere i lange arabiske klæder, som smyger sig smidigt af sted langs de jordfarvede mure - i modsætning til de enkelte turister, der ses med shorts og fede kameraer som kontrast. Slangetæmmerne og andre gøglere er klar til at gøre indhug i sidstnævntes penge.



Sådan har trafikken måske set ud i flere hundrede år. Her er en lille forskel - parabolerne - men ellers fin trafiksanering.

Her er ingen supermarkeder og parkeringspladser og store veje – en unik verden, som sikkert har været næsten uændret i 100 år. Man kan meget let fare vildt. Det kan man bl.a. læse om i Linda Holeman's fascinerende bog "Porten i Marrakesh". Her står der bl.a., at hvis man ikke kan se den højeste moské, Koutoubia, der ligger lidt uden for Souken, så vil man helt sikkert fare vildt.

De venligste hilsener
Dansk Cykel Safari
v/ Foreningen Frie Fugle