

Dansk Cykel Safari Nyhedsbrev Juli 2013

Lissabon på kanten af Europa



Piloten var vist ved at flyve ud over kanten .. af Europa. Vi havde passeret Lissabon. Men så krængedes flyet hårdt og vendte 180 grader. Nu fløj vi langs hvide klinter syd for Tejo flodens udløb og snart tæt ind over byens huse og landede midt imellem dem. Den første aften cyklede vi fra Belém ind til byen langs Tejo flodens brede udmunding. Her har man afmærket en cykelsti ved at sætte symboler og diverse information på selve belægningen. Det er en lidt kringlet rute, og der er flere joggere end cyklister, men ruten er stort set bilfri. Man passerer Belém tårnet, der har fødderne i vand og skulpturen med Henrik Søfareren, der populært kaldes ”skub ikke” – se selv hvorfor! Vi besøgte en cykelcafé - der er nogle stykker af dem i Lissabon - fin idé - se <https://www.facebook.com/VelociteCafe>

Sintra ligger på et højdedrag ca. 20 km vest for byen. Det er også her kongerne har boet, og hvor de stejle smalle gader nu fyldes af turister. Hertil cyklede vi lørdag morgen ud langs kysten fra Belém og mødtes med de andre cykelfolk på en spændende ekskursion, hvor vi besteg stejle skovklædte bjerge ved Sintra og kom ud til det stormomsuste hjørne ved Europas kant, hvor man risikerer at blæse ud i Atlanterhavet.

Visse steder inde i Lissabon, kan det være sin sag at cykle, særlig i det kuperede antikke Alfama med snævre gader fyldt med spovognsskinner eller trapper. I det nyere område Baixa med de lige gader ned mod havnen er det lidt lettere. Bydelen er opbygget efter det katastrofale jordskælv i 1755.

På et højdedrag vest for byen og lige nord for Belém, ligger parken Monsanto. Her er det super godt at cykle, både på almindelige cykler og på MTB. På en søndags eftermiddagstur herop i det tidligere spirende forår, var mange familier var ude at nyde den friske luft. Uden for Lissabon kan i øvrigt anbefales en tur på tværs af landet fra Badajoz ved den spanske grænse til Lissabon, delvis på nedlagte jernbaner - se mere på : www.ecovias.wiz.com

Cykel Historie



En gang om året mødes verdens cykelhistoriske nørder til en konference. Den 24. af slagsen blev holdt tidligere i år, netop i Lissabon og næste år er det i Baltimore i USA - se mere på www.cycling-history.org Vi bidrog med indlæg om Nørrebrogades trafikale udvikling fra cyklisternes gade, over sporvognenes og bilernes tilbage til nu at være verdens mest benyttede gade af daglige cyklister. Desuden indgik historien om cykelstiernes oprindelse i København. Den klassiske danske cykelsti med kantsten til vej er opstået, fordi det oprindeligt var ridestier, hvor det løse vejmateriale skulle holdes tilbage af en kant - oftest af træ - for at det ikke skulle ende ude på vejens brosten. Typisk ved Nørresøgade, hvor ridesti efter lang diskussion omkring 1905 blev ændret til cykelsti.

Velo-City Konference i Wien

I anden uge af juni blev den nu årlige cykelkonference i Velo-City serien afholdt. Det foregik i det imponerende rådhus i Wien med over 1200 deltagere. Desuden var der "Cykelparade" med ca. 5000 deltagere, hvor man cyklede ud af motorvejen og rundt i byen og lukkede biltrafikken helt ned. Mange spændende foredrag, workshops, rundbordssamtaler, speed dating m.v. om vidt forskellige emner så som Cycle Super Highways, Free Range Kids, cyklen i Afrika, Latinamerika og Kina m.v.



Donau Radweg oversvømmet

Inden konferencen i Wien var der årsmøde i Det europæiske Cyklistforbund i Bratislava 70 km længere nedstrøms Donau. Her mødtes 40 medlemsorganisationer, som arbejder med cykling, herunder Foreningen Frie Fugle. Nye medlemsorganisationer sluttede sig til, bl.a. fra Tyrkiet, det nordlige Cypren, Mallorca og Albanien. Det var meningen, at vi skulle cykle fra Bratislava til Wien, men turen blev aflyst p.g.a. oversvømmelse. Der var dog nogen, som cyklede alligevel, men i selve Bratislava så det ret vildt ud - en promenade var afspærret og alle restaurantbådene var lukkede. I byen var et par sjove seværdigheder, så som "Man at work" med særligt skilt og postkasse bevogtet af 2 kvinder.

Nu er alt dog normalt igen og du kan roligt cykle videre langs Donau - evt. til Budapest - vi har lidt kortbrochure 1:100.000 tilbage, skriv en mail hvis det har interesse.



Budapest med 100.000 cyklister i critical mass

Netop Budapest har de senere år fået meget bedre forhold for cyklister, bl.a. grundet pres fra cyklistorganisationer. Frie Fugle havde sendt 2 repræsentanter til møde der i april, og de oplevede bl.a. at være med i en af verdens største critical mass demoer med ca. 100.000 cyklister og høre nærmere om cyklistvilkår. Se mere i nyhedsbrev nr. 2 fra Frie Fugle www.friefugle.dk > Nyheder.



Pirinexus - ny cykelrute i Katalonien

Girona er en fin gammel by beliggende en time med tog nordpå fra Barcelona. I det historiske centrum, Barri Well med bymuren, er katedralen og universitetet også besøg værd. Derudover har Girona flere cyklistfaciliteter, herunder Via Verde (grøn cykelrute), der forbinder byen med Costa Brava og Pyrenæerne. Den grønne cykelrute er nu en del af en større rute kaldet Pirinexus - og den østlige del, er for nylig blevet skiltet EuroVelo 8, Middelhavsrueten.

Pirinexus cykelruten er 351 km og går rundt i Katalonien og ind i Frankrig over Pyrenæerne - et godt grundlag for interessante cykelferie for en uge. Det er faktisk interessant, at dette projekt ikke bare er en ny cykelrute, men et cykel turist produkt. Det betyder, at ud over den skiltede rute på 351 km, omfatter det overnatningstilbud, seværdigheder, museer (herunder Dali), rejsearrangører, cykeludlejning, hjemmeside, kort og guidebog. Og alt er på plads ved åbningen. Så det er bare at gå ud og cykle denne del af Europa. Det er også meget vigtigt for EuroVelo ruterne for at få denne "turist produkt tænkning" som en del af den fremtidige udvikling. Du kan finde flere oplysninger om Pirinexus ruten her:

www.pirinexus.cat Vi har anskaffet eksemplarer af den flotte guidebog med kort, som nu indgår i Katalonien pakken P 5, som du kan bestille via www.cykelsafari.dk



Cykelsuperstier - Supercykelruter - Cycle Super Highways

I Københavnsområdet hedder det Cykelsuperstier fordi man bruger et orange C som logo for ruterne. Foreløbig er Albertslundruten og Farumruten åbnet. Ingen kan dog sige dette korrekt og under alle omstændigheder burde det hede -ruter og ikke -stier. Formelt skiltes ruterne dog som regionale cykelruter. I resten af landet hedder det pt. supercykelstier. Der er i år bevilget 172,4 mio. kr. fra staten til disse hurtige pendlerruter som et 50% tilskud til kommunerne. I hovedstadsområdet har man fået de 104 mio. kr., som 15 kommuner er med i, mens resten af pengene deles mellem Odense, Aarhus, Esbjerg og Aalborg. Ideen er egentlig startet i London i 2008 og her kalder man fænomenet for Cycle Superhighways og siden har det bredt sig til andre lande, f.eks. Holland, hvor man har gang i mange projekter nu.

Randers - årets cykelkommune

På den nationale cykelkonference i Svendborg i maj modtog Randers prisen som årets cykelkommune. Flere initiativer er igangsat i kommunen og et cykelregnskab viser 45 % stigning i cykelture på 3 år og et rekord stort antal skolebørn deltog i 2012 i kampagnen "Alle børn cykler" (det kører her efter sommerferien i hele landet, tjek at dine børns skole er tilmeldt og se mere på www.abc-abc.dk). Med hensyn til cykelruter passerer nationalrute 2 gennem kommunen, men det kniber lidt med skiltningen i byens centrum, mens et stykke af N5 går gennem kommunens nordlige del - pt. skiltet med 25 år gamle skilte. Flere regionale ruter krydser kommunen. Bemærk dog at R17, som er angivet på Cyklistforbundets kort, ikke findes i virkeligheden - egentlig lidt tankevækkende at den rute har været vist på kort i mange år, uden at nogen har tjekket det! Til gengæld er der både en Gudenåsti (R29) som er skiltet for nyligt langs Gudenåen og en Gudenårute (R30), som følger veje med udsigt over dalen. Begge indgår i det årlige motionsløb, Gudenåløbet på 27 km (blev afviklet 9. juni). Se mere på www.randerscykelby.dk

Øresund Rundt på cykel og Sommerfugleruten

Hvad er mere oplagt for københavnske og sjællandske cyklister end at tage en cykeltur rundt om Øresund? Eller længere ind i det skønne Skåne? Der er kommet nyt materiale, som kan inspirere hertil - en guidebog med den såkaldte "Sommerfuglerute" (Fjärilsleden) er udkommet. Det er egentlig ikke en rute, da den ikke er skiltet som sådan, men et turforslag som omfatter begge sider af Sundet - i alt 786 km opdelt i 11 danske og 21 svenske etaper. Du kan få det hele incl. kort i pakken P3 Øresund rundt.



Nordsjælland m.v.

Vi har i år satset på at markedsføre Nordsjælland som cykelferie destination i samarbejde med VisitNordsjælland med en standard tur på 5 dage med temaet Nordsjællands Slotte. Der har dog været store problemer i VisitNordsjælland med at få hjemmesiden op at køre, så der er ikke rigtig kommet gang i bookingerne. Men vi har flere individuelle grupper, som er på vej fra New Zealand, Australien, Canada, USA, Spanien m.v. for at cykle rundt bl.a. i Nordsjælland. En gruppe norske jenter er på vej ned gennem Jylland mod København via Nordsjælland. Vi har masser af materiale om gode steder at cykle i Nordsjælland - se P 1B.

Medlemskab af Foreningen Frie Fugle

Hvis du synes det er spændende ting vi laver på Frie Fugle og gerne vil støtte vores arbejde - og det vil vi være rigtig glade for - så tegn medlemskab ved at indbetale 150 kr. til vores konto i Fælleskassen: 8411 - 4094039. Skriv "Nyt medlem" sammen med din adresse, så vil du modtage vores nyhedsbreve sendt med posten og du kan benytte vores kajaker m.v. Se mere på www.friefugle.dk

For nærmere oplysninger om emner nævnt her i nyhedsbrevet, skriv til: Forening@friefugle.dk

Ønsker du ikke mere at modtage dette nyhedsbrev, sender du også bare en mail herom.

Dansk Cykel Safari ved Foreningen Frie Fugle ønsker dig en rigtig god sommer.