

## Dansk Cykel Safari - Nyhedsbrev december 2012

### Fransk visit i Nantes

TGV toget tæsker gennem tågen i Loiredalen søndag morgen sidst i september på vej tilbage fra event i Nantes. Kvinder med musik i ørerne, svømmer rundt i kupéen. En solstråle bryder gennem disen og rammer en husgavl før vi når Paris. I Nantes holdt de franske cykelkommuner et træf og samtidig mødtes den europæiske Greenways organisation (EGWA) og EuroVelo om en fælles konference. Her holdt jeg et oplæg om, hvad der skal til for at bringe koordineringen yderligere fremad. Faktisk sker der en hel del, idet europæiske cykelruter skyder op hele tiden. I Frankrig har den vest-øst gående rute EuroVelo 6 langs Loirefloden været åbnet i et par år ([www.eurovelo6.org](http://www.eurovelo6.org)). Vest for Nantes rammer ruten den nord-syd gående EuroVelo 1, som er etableret ned gennem vestlige Frankrig langs kysten – se mere på [www.lavelodysee.com](http://www.lavelodysee.com)



Vi testede noget af EV 6 ved at benytte bycyklerne i Nantes og cyklede ud af byen langs floden – her var der dog kun en midlertidig skiltning af ruten. Der var mange cykelstier i selve byen og tilmed hyggelige cafeer og barer, så som Au Chien Stupide! Nantes største seværdighed er ellers den kørende mammut og andre uhyrer i Machines de L`île ([www.lesmachines-nantes.fr](http://www.lesmachines-nantes.fr)).

### Der var 5 mio cyklister i Beijing

Katie Meluas sang om de mange cykler i Beijing er fra 2005, men det er gået voldsomt tilbage siden. Jeg har i oktober været to uger i Kina med mine børn, hvoraf vi var halvdelen af tiden i Beijing, en by med 20 mio. indbyggere. Det kan også godt være der stadig er 5 mio. cykler, men næppe i brug, for der er ikke meget plads på gaderne. Cykler, knallerter, 3 hjulede køretøjer i alle mulige udformninger - og mest med elmotorer - har vel ca. en halv kørebane til trafik i begge retninger ud af 6 kørebaner.

Andelen af cykeltrafik fra 1986 til 2010 er faldet fra 67 % til 17 %, og nu er det blevet nødvendigt at lave cykelstier ved at afgrænse en del af kørebanen med stakitlignende hegn for at sikre de før så dominerende, men nu "svage" trafikanter.



Desværre nåede jeg ikke at opleve den kinesiske cykelkultur for fuld udblæsning – skulle have rejst for 25 år siden. Vi så tilsvarende situationer i andre byer og oplevede kun ét sikkert sted at cykle. Det var på bymuren i Xian, hvor man kan cykle 14 km rundt uden en eneste bil akkompagneret af kinesisk musik. Men det var også en stor oplevelse.

### Nyt cykelsafari program 2013

Som sædvanligt reviderer vi hjemmesiden [www.cykelsafari.dk](http://www.cykelsafari.dk) på denne årstid og gør klar til næste sæson. Blandt nye turpakker kan nævnes ”Alperne til Venedig” på baggrund af årets cykeltur samt forskellig research også på München – Venedig. Desuden strikker jeg en ”Øresund rundt på cykel” pakke sammen, der ikke kun handler om selve Øresund, men også med ture ind i Skånes spændende natur og gamle danske kultur.

Mange har været interesserede i at cykle længere stræk i Europa. Jeg har så givet gode råd og lavet et konkret turforslag efter specifikke ønsker. Nu laver jeg en pakke, hvor man får generelle tips og bl.a. cykelkort over Europa, og når man så har fundet ud af, hvor man vil cykle, laver jeg det mere konkrete turforslag og henviser til detailkort m.v. Gå selv ind og se på siden, hvor du også blot kan købe et cykelkort eller en guidebog til jule- eller nytårsgave.



### Udsalg af Pilgrimsruten i Spanien

Nogle turpakker udgår. Det gælder bl.a. Pilgrimsruten El Camino de Santiago. Godt nok indeholder denne stadig meget nyttige oplysninger, men det er et stort arbejde at vedligeholde den. Der er endnu ikke afmærket en cykelroute, men kun en vandreroute. Der er dog planer om at gøre det, men

det kan tage nogle år endnu. I omtalte pakke er der indtegnet et forslag til cyklister ad små veje. Jeg sælger de sidste 3 pakker ud for 100 kr stk (+ forsendelse) – skriv en mail til mig med din adresse osv. Hvis det har interesse.

### **Nationale cykelruter i Danmark – ændringsforslag**

Et større projekt med fokus på de nationale cykelruter blev afsluttet i sommer og jeg er nu ved at følge op på de omlægninger af ruter, der foreslås i rapporten. En af disse er at omlægge national cykelrute 2, så den i stedet for at gå over Frederikssund og Farum til København lægges op langs Nordsjællands nordkyst i stedet for R47, som også trænger til en del reovering. En super god cykelrute langs nordkysten kunne rigtig løfte cykelturismen i Nordsjælland. Du kan rekvirere rapporten med alle ændringsforslagene via [www.cykelsafari.dk](http://www.cykelsafari.dk)



### **Café Rayuela og den spansktalende gruppe**

En lille hyggelig spansk bogcafé er at finde på Fælledvej 5 på Nørrebro i København. Her kan man studere og købe spansk og latinamerikansk litteratur, mens man nyder en San Miguel øl eller lignende. Her er også arrangementer med flaminco musik m.v. [www.rayuela.dk](http://www.rayuela.dk) Vi har startet en lille klub af folk, der har boet i Spanien eller Latinamerika eller som bare kan noget spansk og gerne vil vedligeholde det – ”den spansktalende gruppe”. Vi mødes bl.a. her på Rayuela – skriv til mig, hvis du vil være med.

### **Med ønsket om en god jul og et godt nytår på cykel**

Jens Erik

21 25 39 85

[JE@Cykelsafari.dk](mailto:JE@Cykelsafari.dk)