

## Cykel Safari nyhedsbrev september 2011

### Verona – Livorno over Appeninerne 345 km

Sammen med omkring 50 italienere deltog jeg i Bicistafetta2011. Vi mødtes fredag 2. sept. i Verona med overnatning på et klosteragtigt hotel og startede lørdag morgen fra den berømte arena. Første etape var ret flad, men med en del støvede grusveje og mere end 100 km via Mantova til Sabbioneta fik man brugt cykelmusklerne. Ind i mellem også hovedet, da det var ophold med taler og kulturelle indslag. De ovennævnte byer er begge Unesco verdensarvbyer og cykelruten mellem dem havde navn herefter.



Ellers var det dele af den nationale cykelrute Bicitalia 16, som skulle indvies og formålet var også at gøre cyklister mere synlige og påvirke myndighederne til at lave faciliteter for cyklister. Derfor var jeg med som eksotisk indslag for at fortælle om de europæiske ruter m.v. Især Parma by, som vi passerede næste dag, har anlagt mange cykelstier og også skiltet Bicitalia 16. Borgmesteren cyklede stolt med os gennem hele kommunen. En lille konference og cellokoncert blev det også til her i et lille palads i deres ”Central Park”.

Vi overnattede neden for bjergkæden Appeninerne i Sala Baganza og næste dag slyngede vejen sig opad mod Passo dello Cisa med frokost i jægerhytte i Berceto. Overnatning lidt nede af bjerget i Pontemoli – en by med mange broer, heraf flere gamle smukke romerske.

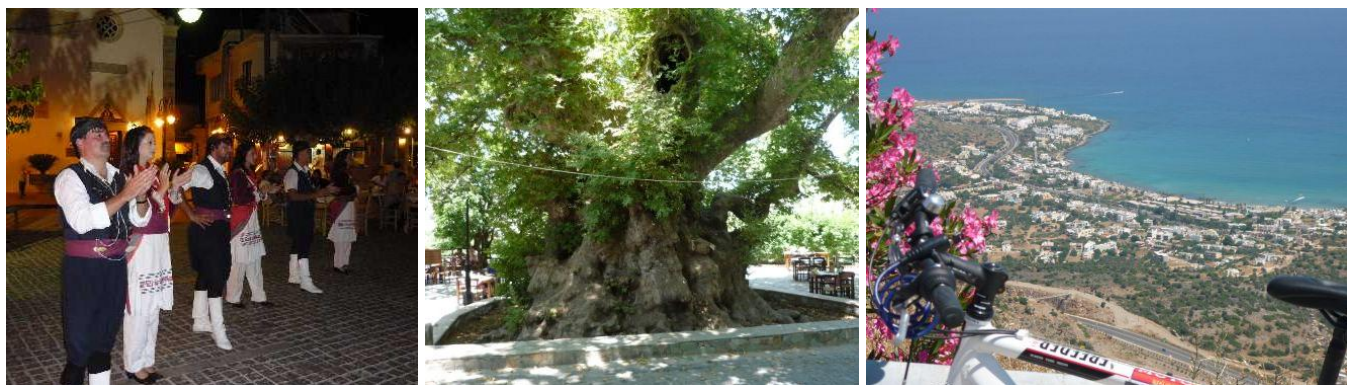
Næste dag susede vi ned til Middelhavet, idet vi fulgte pilgrimsruten Via Francigena, der også er en EuroVelo ruten mellem Canterbury og Rom. Ved Marina di Massa blev vi indkvarteret i et stort ungdomshotel næsten på stranden – dejligt med en frisk tur i bølgerne – billig overnatning med havudsigt: [www.ostelloturimar.com](http://www.ostelloturimar.com)

Endelig gik turen over Pisa forbi det skæve tårn – egentlig meget spøjst: der er bare så mange turistboder og turister omkring det, gad vide hvem der fik ideen med at skubbe til det! Vi sluttede så i Livorno ved kysten med en konference om forbedring af cykelruter m.v. Det er i høj grad tiltrængt i denne havneby. Dog er der fine cykelstier langs kysten på sydsiden.

Til allersidst fik jeg en rundvisning i Milano på cykel. Der skal man holde tungen lige i munden, når man danser rundt mellem bilerne. Der er lavet pæne dobbelttreppede cykelstier, men de hænger desværre ikke helt sammen. Det var rimeligt billigt at flyve retur Milano og så tage tog med cykel videre rundt.

## Sol og sommer på Kreta

I den regnfulde juli måned stak jeg af en uge med mine børn til sol og 38 graders varme på Kreta. Vi boede på et lille hotel i Stalis 25 km øst for hovedbyen Heraklion. Jeg lejede en udmærket cykel og begav mig en af dagene op ad serpentinevejene i stegende hede og fortsatte ad små asfaltveje til Mochos (9 km), hvor en velfortjent frokost kan indtages på torvet. Landbyen har knapt 1000 indbyggere og Stalis er dens havneby. Her er stadig huse tilbage fra 16. årh. og mange små butikker og restauranter. Slatøren stod i det fri og bankede løs på en død hest, eller hvad det var.



På torvet i Mochos kan man i øvrigt hver onsdag aften i sommerperioden opleve ”Kreta-aftener” med musik og dans – så det tog vi op til om aftenen. Der er også et lille hotel (tlf. + 30 28970 61534).

Videre gennem landsbyen og ud i flot dal med oliventræer og atter opad til Krasi, hvor man under den 2000 år gamle platan kan nyde en drink eller fylde sin feltflaske op med kildevand fra bjergsiden, før der trilles ned ad serpentine svingene til Mália. Ca. 30 km.

Turpakken P11 Kreta er nu ajourført efter sommerens research og årstiden fra nu til december er meget bedre end i sommers til at besøge øen - bestil på [www.cykelsafari.dk](http://www.cykelsafari.dk)

## Roskilde cykelkort med nye ruter



Roskilde Kommunes cykelkort, som vi har udarbejdet, udkom i starten af august og blev delt ud til alle husstande i kommunen - du kan rekvirere det via cykelsafaris bestillingsside. Kortet er i skala 1:50.000 med bykort i ca. 1:25.000 og det indeholder en del nye cykelruter, herunder regional rute 85 fra kommunens grænse i nordøst til Viby. Herfra er den ført over kommunegrænsen til Borup, hvorfra man via R90 kan komme til Køge Å Stien og ind til Køge. Kortet indeholder også 5 nye turforslag som rundture på 20 - 30 km.

## Frisk cykeltur på Sjællands Odde

Vi var et par familier med børn i Nordsjælland, som i sommers ville tage på cykelferie på Djursland. Jeg kunne huske fra en del år siden at Molslinien Sjællands Odde - Ebeltoft ikke var så cykelminded og tjekkede så priserne. Det viste sig at en enkeltbillet for en person med cykel koster 349 kr, mens en bil med 9 personer kunne komme over for 220 kr, dvs. at for vores to familier retur ville det koste ca. 5000 kr mens bilister slap med 440 kr! Den er jo helt gal, vi prøvede at fortælle selskabet det og fik via Cyklistforbundet også sagen omtalt i Søndagspolitiken, men indtil videre intet resultat - så boykot Molslinien!



Nå men jeg cyklede alligevel en tur ud på Sjællands Odde, hvor man let får luftet cyklen og kan føle sig som en sejler på 2 hjul med udsigt til hav på begge sider. Endvidere passerer man på de nationale cykelruter 2 og 7 spændende ting, herunder den mindste vinmark, jeg har set, Lønnebjerg vinen og ved en afstikker ved Klint var der stensculpturer på stranden.

## Efterårsferie forude

Det er da stadig muligt at lave en frisk cykeltur i Danmark, f.eks. rundt i Nordsjælland, hvor jeg arbejder på at lave en ny slotsrute. VisitNordsjælland afholdt en konference i august om opstart af turismeudvikling og vi skal i en arbejdsgruppe med titlen ”Kærlighed på cykel” konkretisere videre planer på cykelområdet.

”Cykelruter i Nordjylland” er et nyt kortsæt, som VisitNordjylland har udgivet med EU støtte. Det består af et oversigtskort 1:200.000 samt 7 detailkort 1:100.000 samt oplysninger om seværdigheder - på dansk, tysk og engelsk. Nærmere oplysninger på [www.visitnordjylland.dk](http://www.visitnordjylland.dk)

Hærvejen ligger der også stadig. I år har været rekord med hensyn til turpakker, jeg har solgt både til folk, som har vandret og til cyklister. Der har været stor begejstring for de gode B&B steder undervejs - du kan lige nå en tur i efterårsferien. Se nærmere udbudet af turpakker og cykelkort på [www.cykelsafari.dk](http://www.cykelsafari.dk) under ”bestilling”.

## Cykelsafari 2012

Om et par måneder skal jeg til at lave programmet for 2012 - har du nogen gode ideer til nye turmål, så send endelig en mail til mig.

Hav et gyldent efterår.

Jens Erik [JE@Cykelsafari.dk](mailto:JE@Cykelsafari.dk) Mobil 21 25 39 85

[www.cykelsafari.dk](http://www.cykelsafari.dk)