

Cykelsafari Nyhedsbrev April 2011

På cykel i Sevilla i 27 grader

Sevilla var ikke det værste sted at være på denne årstid. Let brise, raslende palmer og omkring 27 grader i solen. Dejligt at sidde ude om aftenen og spise i marts måned. Sevilla er virkelig blevet en cyklistvenlig by. Der er 2500 solide bycykler, mange cykelstier og bycentrum er til en vis grad fri for biler. Man må nemlig kun være i centrum i bil i 45 min, og det betaler man også for, men bliver man længere tid, bliver det rigtig dyrt. Sporvogne og cykler præger bybilledet. Særlig tydeligt ser man prioriteringen på den kæmpe store plads Alameda de Hercules, hvor bilerne kun har et smalt spor, mens resten af pladsen er til fodgængere og cyklister og restauranternes borde og stole, skulpturer, springvand m.v.



Sevilla. Kamera overvåger at biler kun opholder sig 45 min i centrum. Dobbeltrettet cykelsti under palmer.

Velo-City konferencen var således velfortjent kommet til Sevilla. Vi startede med cocktailparty i haven til Alcázar, som er et lille Alhambre, som jeg en af de efterfølgende dage fik set i dagslys. Ligeledes kan et besøg i den kæmpemæssige katedral anbefales og fra kirketårnet har man godt overblik over landskabet. Men tilbage til konferencen, som bød på mange spændende indlæg.

Især var latinamerika og Afrika mere repræsenterede end på tidligere konferencer. Det er flot at se hvordan cyklen i Sydamerikas storbyer ser ud til at spille en større rolle og i Afrika er det især til transport i landområder, at "The bicycle is life". Se fx www.zambikesint.com om bambuscykler m.v.

I selve Spanien kan Sevilla også blive en rollemodel for andre store byer, og det er godt, at der også er gode cykelruter ud af byerne - i Sevilla fin cykelrute langs Guadalquivir floden. Ude på landet i Spanien findes der ikke så meget andet end de små biveje, som vi plejer at følge på vores ture - og så stierne på nedlagte jernbaner - se www.viasverdes.com.

På ture i Andalusien har vi før fulgt Via Verde de la Sierra og Via Verde del Aciete. Se turpakke P6, hvortil jeg har hjembragt nye kort. Den sidste aften i Sevilla var vi ude i de smalle labyrint agtige gader bag katedralen og fandt bl.a. den originale flaminco i det gamle kullager - Carbonería.



Sevilla: Alcázar og cykelsti langs floden.

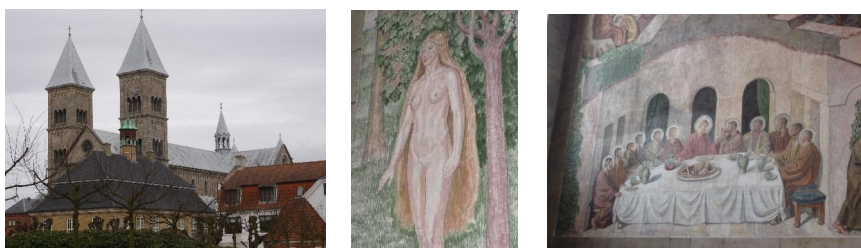


El Camino de Santiago

Som sagt er der egentlig ikke nogen længere sammenhængende skilte cykelruter i Spanien, bortset fra disse Vias Verdes, som max rækker til en dagstur. Ikke engang den mest populære "rute", El Camino de Santiago er afmærket for cyklister, kun for vandrere. Ruten indgår i EuroVelo 3, som starter i Trondheim og forløber ad Hærvejen i Danmark og i den forbindelse er et projekt nu i gang med EU støtte, hvis langsigtede mål er at få hele ruten afmærket, når den bedst mulige linieføring er fastlagt. Det er Dansk Cyklist Forbund, som er projektleder. Indtil ruten er blevet afmærket, må man klare sig med det ruteforslag, vi har indtegnet på kort i turpakke P 3.

Ny renæssance for Hærvejen

Et projekt, der skal sætte ny fokus på vandre- og cykelmulighederne på Hærvejen er ved at slutte. Der er udgivet en ny bog og kort (225 kr), som kan bestilles via www.haervej.dk, hvor der også står mere om projektet. Jeg har fået mange henvendelser fra folk, som vil vandre på Hærvejen i år, og da der syd for Viborg er lidt langt mellem overnatningsstederne, kan det være svært at få det til at hænge sammen. Men nu har jeg fundet nye overnatningsmuligheder, og det er en spændende tur fra Viborg til Nørre Snede, hvor man på en forlænget weekend kan gå i fantastiske landskaber fri for biler - og cyklister! - bl.a. ad hulvejen ved Kong Knaps Dige.



Viborg Domkirke udefra og indefra.

Nationale cykelruter

foreningen Frie Fugle har fået penge fra cykelpuljen til at arbejde med de nationale cykelruter. Først udarbejdes en rapport over de nuværende ruters stand og linieføring. Der konkluderes med forslag til forbedringer, som vil fremme cyklingen, sikkerheden, sammenhængen med kollektiv transport og udviklingen af cykelturismen. En af ruterne er netop Hærvejsruten.

I anden del af projektet tages fat på linieføringen af de nationale cykelruter gennem Københavns Kommune, og i tredje del handler det om Østersøruten/Sydhavsruen. Sydfyn med øerne har traditionelt været en af de mest populære destinationer for cykelturister, men er alligevel ikke blevet til nogen "DonauRadweg" (se dog vores turpakke P 1 C). Turistorganisationer har udgivet en fin guidebog for en Østersørute, der dog går helt op omkring Nordfyn. Projektet vil undersøge, hvordan tilbuddet til cykelturister kan gøres mere attraktivt og tilgængeligt, bl.a. ved at ændre den nationale cykelrute 8, Sydhavsruen til en entydig rundtur langs de sydlige kyster.

Er Nordsjælland ikke en cykelturist magnet ?

Det har været fremme i pressen, at cykelturismen ikke er særlig udviklet i Nordsjælland, trods de fantastiske natur- og kulturtilbud, der er. Men det skyldes bl.a. som beskrevet i sidste nyhedsbrev, at myndighederne ikke koordinerer deres indsats og at fx turistmyndighederne ikke har nogen indflydelse på udbygning og vedligehold af cykelruterne. Det er jo helt skørt, at Gribskov Kommune undlod at modtage de bevilgede penge til cykelruten Missing Link, der skulle koble nationalparken sammen og Nordkyststien fra Hundested til Helsingør, burde også opgraderes til en rigtig fornem "guldkyststi" med udsigt fremfor dens nuværende delvis ydmyge snoen sig frem, hvor det er billigst muligt.

Men vi har da bidraget til udviklingen med udarbejdelse af cykelkort og vore tilbud om pakketure til kongernes slotte, skove, søer og strande (Se G 2 og P 1 B).



Anemone tid i Nordsjælland - her fra cykelrute 32 nord for Hillerød.

Europa Cyklister

Der kommer stadig en del henvendelser, fra folk, som gerne vil cykle en strækning gennem Europa. Nogle venner cyklede i sommer München - Venedi ad en rute, som kaldes Via Claudia Augusta, og jeg har selv tidligere cyklet med en gruppe fra München til Innsbruck. I Sevilla købte jeg faktisk en guidebog af ADFC med turbeskrivelse München - Verona. Nogle danskere er i øjeblikke ved at få lavet en tur München - Garda Søen.

Men jeg har et stort lager af forskellige guidebøger og kender mange europæiske cykelruter, bl.a. grundet mange års arbejde med EuroVelo projektet, så kunne du tænke dig at blive Europa cyklist, kom bare med dine planer, og vi strikker det sammen til en god turplan.



Livlig cykeltrafik på Inn Radweg og flot rute langs sø i Sydtykland.

Find os på Facebook og rejseforsikring igen

Som vist nævnt før - er du inde på Facebook, så søg på Cykelsafari og anbefal denne fangruppe til dine venner. Og skal du bruge en rejseforsikring, kan du lige så godt bruge vores link til Europæiske på www.cykelsafari.dk på forsiden. Tak for hjælpen.

Mange hilsner

Jens Erik
Dansk Cykel Safari
4879 4097
2125 3985
JE@Cykelsafari.dk
www.cykelsafari.dk