

## Cykelsafari nyhedsbrev oktober 2009

Sommeren går kraftigt på held, efterårets rusk er over os, mens vinteren vinker forude. Jeg har heldigvis lige været i Spanien og cykle lidt - der var 26 grader da jeg forlod Barcelona i lørdags. Deltog i konference om cykelturisme ved Costa Brava og var imponeret over så meget turisme der er udviklet omkring cykling, fra sportscykling over MTB til turcykling og har fået nyt materiale til Katalonienspakken. Det meste er bygget op omkring den grønne jernbanesti Via Verde fra Olot over Girona og nu helt ud til kysten ved Sant Feliu de Guixols – ja prøv lige at udtale det!



Hvis det giver dig lyst til en efterårstur i sydens sensommer, så er der stadig lunt i Andalusien og på middelhavsøerne Mallorca, Malta og Cypren – se turpakkerne P4, P6, P8 og P9 på [www.cykelsafari.dk](http://www.cykelsafari.dk)

Men ellers planlæg turen til foråret ved at købe en af turpakkerne nu – det luner alt sammen.

Her kommer et par små beretninger om de ture, vi afviklede i sommers:

### Cykelsafari på Møn

Udgangspunktet blev Mønbroens Camping, hvor vi fik lov at stille bilerne nogle dage. Det er en meget fin campingplads for friluftsfolk så som cyklister og kajaksejlere. Man kan slå sit telt op på den nu græsbeholdte tidligere tilkørselsmole til færgen. Her ligger man så i små ”grønne lommer” med havudsigt.

Næste dag gik turen på cykler rundt på sydøen forbi den specielle kirke i Damsholte og med rast på Museumsgården ved Keldbylille, hvor der også er en teltplads. Efter en svømmetur i Østersøen, cyklede vi mod Mandemarke Haver.

Næste dag besøgte vi Møns Klint og det ”nye” Geocenter, som var meget imponerende og ikke så skæmmende for naturen, som jeg havde frygtet. Turen gik også ned ad mange trin forbi lysegrønne bøger (bladene holder sig forårsgrønne hele året grundet kalken). Vi fandt forsteninger på stranden og tog turen nedenfor klinten og op ved Gråryg med 497 trin (i følge norsk bog en af de 10 mest anstrengende bestigelser af fjelde i Danmark).



## Cykelsafari langs Østersøen og på Hærvejen

Årets anden cykelsafari gik sidst i juli via Rødby – Puttgarden til det nordlige Tyskland og hjemad via Hærvejen til Padborg. På Fehmarn var der mange tyskere på ferie, men Landhaus Alter Krug inde i landsbyen Grossenbrode havde heldigvis plads og nogle schnitzler vi kunne spise i gårdhaven om aftenen.

Senere gik turen videre langs kysten på Ostseeküsten Radweg under snurrende store, nærmest truende vindmøller frem til Neustadt. Her er et naturcenter Umwelthaus, der fungerer som aktivitetscenter og overnatningssted. Det ligger lige ud til stranden, hvor der også er en lang badebro med udspringsvippe og ved siden af et par hyggelige restauranter.

Der var ikke bare mange tyskere i Tyskland, men også rigtig mange cykelruter og brugere heraf. Det var meget opmuntrende at se hvordan bilerne ofte måtte vige for mange cyklister på de små smalle veje. I Danmark møder man sjældent så mange cyklister på vore cykelruter.

Efter besøg i Lübeck tog vi nu ind i land mellem flere søer gennem det ”Holsteinske Schweiz” og videre over Plön til Kiel. Dagen efter krydsede vi fjordmundingen ved kanalen med en gratis cykelfærge og tog cykelruten langs Kielerkanalen. Her skulle have været sidevind, men en tunneleffekt konverterede det til en irriterende modvind langs den ellers fascinerende brede kanal, der vistnok er den mest trafikerede kanal i verden. Vi opgav at følge den helt til Rendsburg og drejede mod nordvest for at indfange vinden og kom frem til Schleswig på Hærvejen og videre nordpå. Der er faktisk skiltet med et kort over Jylland her, helt fra Hamburg til Padborg.



## Nyt om Sydfrankrig

I september var jeg på Workshop France og fandt flere spændende overnatningsmuligheder på slotte og slotsagtige hoteller i området ved Lanquedoc og Nice og op mod Pyrenæerne ([www.pyrene.fr](http://www.pyrene.fr)). Endvidere virkede vinbjergene Vaucluse syd for det skallede bjerg (Mont Ventoux) spændende. Priserne var overraskende fornuftige og man kan flyve til Beziers fra Odense og til Montpellier fra Kbh. m.v.

Dette kan blive en del af det nye program, som jeg skal til at lave for 2010 – se mere herom i næste nyhedsbrev.