

Frie Fugle

Nyhedsbrev

nr. 1 marts 2011



Frie Fugles cykelprojekt får 0,3 mio. kr

Det har været lidt svært for os det sidste års tid at få nogle større projekter igennem – af forskellige grunde. Men nu har vi fået bevilget godt 300.000 kr. fra Trafikministeriets cykelfremmepulje til at arbejde med forbedring af de nationale cykelruter.

Der er stort set ingen, der har rørt ved de nationale cykelruters forløb siden etableringen i 1993. I lyset af, at 98 kommuner nu har overtaget ansvaret herfor, er behovet ikke blevet mindre for at se overordnet på om ændret linieføringer, nedlæggelse af strækninger eller oprettelse af nye ruter ville kunne fremme cykelbrugen, herunder udviklingen af rekreativ cykling og cykelturisme i Danmark.

Vi ønsker med dette projekt at vise konkret, hvordan man med fordel kan fremme cyklingen ved forbedring af linieføringen af de nationale cykelruter. Der vil blive fokuseret på Københavnsområdet i samråd med Københavns Kommune, samt på Østersøcykelruten med det populære sydfynske cykellandskab i samråd med Syddansk Turisme.

Først udarbejdes en rapport over de nuværende ruters stand og linieføring. Der konkluderes med forslag til forbedringer, som vil fremme cyklingen, sikkerheden, sammenhængen med kollektiv transport og udviklingen af cykelturismen.

I **anden** del af projektet tages fat på linieføringen af de nationale cykelruter gennem Københavns Kommune. I samråd med kommunen og nabokommuner fremlægges konkrete forslag til forbedrede linieføringer og det beskrives, hvordan man griber sagen an.

Tredje del vil fokusere på Østersøruten/Sydhavsruen. Sydfyn med øerne har traditionelt været en af de mest populære destinationer for cykelturister, men er alligevel ikke blevet til nogen ”DonauRadweg”. Turistorganisationer har udgivet en fin guidebog for en Østersørute, der dog går helt op omkring Nordfyn. Projektet vil undersøge, hvordan tilbuddet til cykelturister kan gøres mere attraktivt og tilgængeligt, bl.a. ved at ændre den nationale cykelrute 8, Sydhavsruen til en entydig rundtur langs de sydlige kyster.

Foreningen Frie Fugle har i sin tid været med til at opfinde, udvikle og implementere de nationale cykelruter. Vi har også hjulpet Vejdirektoratet med det digitale kort over nationale cykelruter – se www.trafikken.dk (>for cyklistere).

Jens Erik



Inspiration fra Canada



Stibro på N6 over motorvej nær Odense

Kalenderen 2011

23.-25. marts

VeloCity Konference i Sevil-la www.velo-city2011.com

10.-11. maj

Kursus om planlægning og vejvisning for cyklister og vandrere. Vejle Center Hotel www.vej-eu.dk

15. maj

Kajaktræf i Kulhuse Tilmeld på solveig@friefugle.dk

11.-12. juni

Kajakkursus på Hammergeården, kursus for begyndere. Tilmelding og info på jenserik@friefugle.dk

18.-19. juni

Kajakkursus på Hammergeården, kursus for øvede. Tilmelding og info på jenserik@friefugle.dk

Indtil 31. juli

Særudstilling på Arbejdermuseet i Rømersgade om østarbejdere i dansk landbrug.

Den 10. Store Lusedag

Afholdt : d. 31.01-2011
Dagen fik god pressedækning med direkte interview i DR's P4, mens befolkningen kørte hjem fra arbejde: TV2 news og BUPL-pædagogernes nyhedsnet havde indlæg om forældrenes Store Lusedag. Pressemeldelsen blev udsendt til dagblade og til alle kommuner med opfordring til at viderefordre til alle skoler, børneinstitutioner og sundhedspersonale. Ved at dirigere Googlesøgninger fra 'hovedlus' til 'storelusedag', blev det undgået, at mange reklamer for diverse luseprodukter dukkede op. *Alice*

Generalforsamling

Vi takker for fremmødet til den ordinære generalforsamling i foreningen den 25. januar 2011. Referat og handlingsplan kan rekvireres.

Krisen giver mindre affald

Tidligere fri fugl Freya Grossmann-tog imod, da Foreningen Frie Fugle besøgte Vestforbrænding i starten af februar i år. Freya er den ene af 8 medarbejdere, der er ansat i Vestforbrændings forbrugertjeneste, som årligt viser flere tusinde mennesker rundt. Forbrændingsanlægget mærker den økonomiske krise ved,



Freya i kontrolrummet.

I baggrunden ses overvågningstavlerne og tv-skærmene.

at affaldsmængderne er blevet betydeligt mindre, fortalte Freya på sin rundvisning. Således havde man stort set kunnet sætte de to gamle og mindre ovne ud af drift og klare sig med de to store og nyere ovne.

Ved rundvisningen fik vi en tur i det store anlæg på mange etager. Rundt om på anlægget var der pædagogiske spots, med plancher eller modeller. Bl.a. fik vi vist en arbejdende model af en damp turbine til elproduktion. Og netop elektricitet er en af de vigtige varer som Vestforbrænding får ud af affaldet. I 2009 blev der produceret el til 80.000 husstande og fjernvarme til 75.000 husstande. Vi fik også et godt indtryk af det store arbejde, man gør for at rense og eller/genanvende restprodukterne efter forbrændingen. Slaggen bliver kørt til Amagerforbrænding, hvor bl.a. frasortering af metaller foregår. Røgen bliver vasket og renses for saltsyre og svovlsyre og allehånde partikler m.m. Så ud af Vestforbrændings 150 m høje skorsten kommer der en røg så ren, at dens indhold af skadelige stoffer ligger langt under grænseværdierne.

Der er mere information at hente På Vestforbrændings omfattende hjemmeside www.vestfor.dk. Man kan bl.a. finde en illustrativ tegning af kraftvarmesystemet med animerede tekstbobler og flow-pile.

Arne

Gamle og nye fugle mødtes

Frie fugles fødsel fortaber sig i første del af de frie og frustrerende firsere. Her i januar 2011 var denne mere eller mindre fortrængte fortid, pludselig lyslevende, da vi holdt det nu årlige træf (takket være Nina assisteret af undertegnede) for nuværende og tidligere fugle. Det foregik i vores nyere lokaler på Nordre Fasanvej og hen ved 20 frie fugle var forsamlede til økologisk mad og vin og meget pludren m.v.

Alle årtierne var jo repræsenteret, men det var især dejligt at 6 af de oprindelige 9 stiftere af "De Frie Fugles Idéværksted", som vi hed dengang, var forsamlede her. Det er faktisk 29 år siden Jakob og jeg tog til Ørslev Kloster og rugede ideen om "Værkstedet" ud. Hvis nogen vil vide mere om vores historie, så anskaf jubilæumsbogen "25 år på vingerne" fra Frie Fugles Forlag (30 kr. + forsendelse).

Jens Erik

Ny bog om elektriske cykler

Elektriske cykler ser ud til at være kommet på markedet for at blive, og de ser ud til at accelerere voldsomt ind i fremtiden. En ny bog *) afslører dog, at der ikke er tale om en helt ny opfindelse, med gennemgang af diverse historiske modeller. Desuden besvarer bogen spørgsmålet ”Hvorfor man skal bruge en elektrisk cykel” og rådgiver brugerne om køb heraf.

Men vigtigste grund til at EL-cyklerne nu står hos cykelhandlerne, er vel at teknologien, er blevet så udviklet, at cyklerne ligner almindelige cykler, ikke vejer så meget mere og priserne fra ca. 7000 kr og opefter er til at have med at gøre. På nogle modeller er batteriet skjult i stellet, på andre ligger det som en plade på bagagebæreren.

Jeg har selv haft lejlighed til at prøvekøre EL-cykler et par gange. De virker kun, når man selv træder rundt, og så er det som om man blot har en rigtig god medvind eller bliver skubbet bagi. Batteriet skal man så oplade, hver nat til den daglige brug – en opladning kan klare op til 70 km.

Ved køb af El-cykel skal man erfaringsmæssigt være opmærksom på:

- Batteri: rækkevidde, levetid og pris for udskiftning.
- Motor: kraft, levetid, garantiperiode, pris for udskiftning og reparation.
- Kan den holde til dansk vintervejr med salt på vejene og frostgrader.
- Forhandlerens erfaring med produkterne og reparation af disse.
- Forventet levetid på hele cyklen. (Kilde Trine Louises blog på Internettet)

Jeg ser store perspektiver i fremtidens transport med EL-cyklen, idet folk vil kunne pendle længere strækninger. Forsøg i Odense har vist, at afstande på 20-30 km til arbejde er mulige med EL-cyklen, ligesom en bredere målgruppe får mulighed for at cykle, selvom der skulle være et par bakker undervejs. Det gælder jo også med søndagsturen ud i naturen.

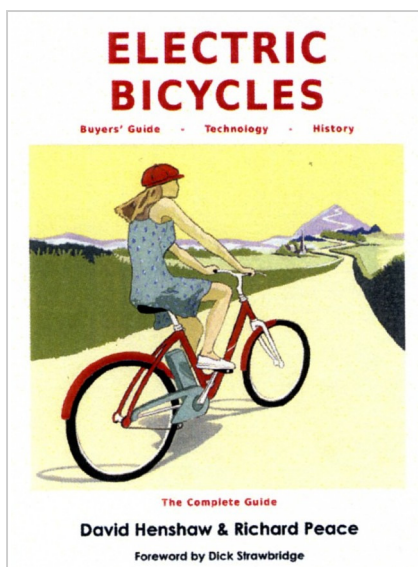
Endelig kan man jo have en husstandsmølle eller solceller på taget derhjemme til at oplade EL-cyklens batterier.

*) Electric Bicycles. D. Henshaw & R. Peace 2010. 12,95 £
www.Cordee.co.uk (ISBN 9781901464245).

Jens Erik

Vigtige bøger: Der er et yndigt land, Kjeld Hansen Gads forlag
Bogens undertekst er: En fattig natur i et rigt samfund - Status over Danmarks Natur, 2003. Ja, så galt stod det til allerede i 2003, den burde have heddet: Der var----: Kjeld Hansen er budbringer og vagthund en vidende forfatter omkring forarmning af landets natur. KH påviser sammenhænge i (mis-)forvaltningen af landets miljømæssige og økonomiske ressourcer. Læs bogen og få det dårligt – som udgangspunkt for at gøre noget konstruktivt. KH har en nyere bog fra 2008: **Det Tabte Land**. Her han går i detaljer med, hvordan det er gået så galt..

Alice



VisitNordsjælland udgiver gratis kort med cykelruter

Den fremtidige turist markedsføring af Nordsjælland er nu samlet i VisitNordsjælland www.visitnordsjaelland.com
Et flot nyt katalog blev præsenteret på Louisiana sammen med et nyt Nordsjællandskort med de nationale og regionale cykelruter på. Cykeltemaet på kortet er lavet af Dansk Cykel Safari og kortet uddeles gratis fra turistbureauerne. Du kan få det med herfra, når du bestiller andre varer – eller sendt alene mod betaling af forsendelsen.

Cykelsafari 2011

Planlægningen og bookingen for sæson 2011 er godt i gang. Flere er ved at få booket vandretur på Hærvejen, flere grupper vil til Italien og vinruten i Alsace trækker også i vintertrætte danskere – og så naturligvis El Camino de Santiago. Her er det måske på plads at takke Bertelsen og DR 2 for den gode markedsføring med julekalenderen! Hvis du gerne vil være med til at opdage nye cykelveje i Marche området øst for Umbrien i september er det nu, at du skal booke en plads.

- nu også på Facebook

Når du nu alligevel næste gang er inde på Facebook, så søg på ”Cykelsafari”, hvorved denne Community, vil dukke op. Hvis du så er sød at anbefale den til dine venner på FB vil vi komme længere ud med de sunde aktive ferietilbud.
Tak. *Jens Erik*

”Overnatning i det fri”

Teltpladsoversigten indeholder nu 1000 teltpladser. Og kan købes på forlaget www.friefugle.dk/forlag
Pris 129 kr. +forsendelse



Missing Link i bøndernes Nordsjælland

Nationalpark Kongernes Nordsjælland har haft visse fødselsproblemer, selvom her både er guld og grønne skove i smørhullet mellem Kattøgats sandstrande, Tisvilde Hegn, Gribskov samt Arresø og Esrum Sø. Det skulle have været en af de første nationalparker, der åbnede, men ordkrig mellem private jordejere og Miljøministeriet har udsat indvielsen og formentlig begrænset det areal, som vil komme til at indgå i nationalparkens område.

De rekreative områder i vest (Tisvilde Hegn og Arresø) skulle meget gerne hænge sammen med tilsvarende i øst (Gribskov og Esrum Sø). Her kommer "The Missing Link" ind i billedet.



Der er tale om en grøn tværgående forbindelse i nationalparken i form af en lokal cykelrute. Denne vil tage udgangspunkt i Helsingør og ved etablering som en ringrute, bliver der 2 tværgående forbindelser mellem Arresø og Gribskov. Samtidig skabes forbindelse til den regionale cykelrute 32 (Hillerød - Tisvildeleje) og naturområdet ved Solbjerg Eng Sø. Ved at koble eksisterende cykelruter og stier sammen med nye strækninger skabes en sammenhæng, der øger brugsværdien af eksisterende faciliteter for cyklister og derved anses at øge den samlede cykeltrafik.

Der indgår også trafiksikkerhedsmæssige forbedringer af kryds og mindre strækninger i projektet, som vil være med til at skabe sikrere cykelforhold for hverdagscyklister. Det gælder bl.a. skoletrafikken fra Kagerup området til Bjørnehøjsskolen i Annisse Nord.

For at få realiseret ruten udarbejdede undertegnede for Gribskov Kommune en ansøgning til første runde af de nye cykelfremme puljer under Transportministeriet. Projektet gik igennem, som et af de eneste, der handlede om rekreative ruter. Der blev bevilget 225.000 kr. til Gribskov Kommune, som i forbindelse med ansøgningen selv havde lovet at afsætte midler til etableringen.

Men ak, da Gribskov Kommune skulle spare og spare har man droppet projektet. Så de grønne skove er der endnu, men det kniber med gullet! Ikke desto mindre er det en meget snæversynet beslutning. Befolkningen ville kunne få stor glæde af cykelruten og Nationalparken har netop brug for denne grønne korridor. Turistfolk i kommunen samt VisitNordsjælland finder ligeledes beslutningen meget uheldig. Det var en anden retning, vi skulle udvikle Nordsjælland i, og det passer også dårligt både med kommunens egne målsætninger.

Jens Erik

Foreningen Frie Fugle

Foreningen Frie Fugle er et tværfagligt rådgivnings- og formidlingscenter med næsten 30 års erfaring indenfor jordbrug, økologi, miljø, friluftsliv m.v. Vi arbejder som konsulenter, freelancere og projektmagere og tilbyder professionelle løsninger til private virksomheder, organisationer, stat, kommuner, m.v. Stedet har en række personer med forskellig baggrund tilknyttet. Arbejdsfeltet spænder vidt, fra friluftsliv, cykelturisme og arkitektur til biologi, natur- og landbrugsintegration, havebrug, biologisk bekæmpelse, naturplaner samt by- og trafikplanlægning. Endelig tilbyder vi løsninger inden for IT og sekretariatsbistand.

Foreningen Frie Fugles nyhedsbrev udkommer 3-4 gange årligt og udsendes til Foreningen Frie Fugles medlemmer. Medlemskab indbefatter foruden nyhedsbrevet tilbud om forskellige arrangementer. Medlemskab koster minimum 150 kr. om året og indbetales på kontonummer: **8411-4094039 Fælleskassen.**

Redaktion: Jens Erik, Alice og Solveig

Layout: Solveig

Fotos: Arne og Jens Erik

Ansvarshavende redaktør: Jens Erik Larsen

Tryk: Vester Kopi A/S Odense
Nyhedsbrevet er trykt på
Cykluspapir. Oplag 250 stk.

Foreningen Frie Fugle
Nordre Fasanvej 199, 1. th.
2000 Frederiksberg
Telefon: 3311 1175
Mobil: 3024 7512
friefugle@friefugle.dk
www.friefugle.dk/forening
CVR 29268843

