



Cykelsafari langs Østersøen og på Hærvejen

Årets anden cykelsafari gik sidst i juli via Rødby – Puttgarden til det nordlige Tyskland og hjemad via Hærvejen til Padborg. Med bumletog fra Køge nåede vi Rødbyhavn, hvor det viste sig, at man skulle trække cyklerne over skinnerne og 1 km baglæns ud til, hvor bilerne kører ind og suser mod færgen. Det virkede ret farligt og uhensigtsmæssigt. Men vi nåede færgen, fordi den blev forsinket, en pige med cykelanhænger og lille barn, gjorde det ikke – har sendt Scandlines en note om problematikken.

På Fehmarn var der mange tyskere på ferie, faktisk måtte jeg ringe mange gange for at finde overnatning, havde ikke tænkt på at mange tyskere blev i landet grundet finanskrisen, og at tyskerne har så få km strand at deles om. Men Landhaus Alter Krug inde i landsbyen Grossenbrode havde heldigvis plads og nogle schnitzler vi kunne spise i gårdhaven om aftenen.

Senere gik turen videre langs kysten på Ostseeküsten Radweg under snurrende store, nærmest truende vindmøller frem til Neustadt, hvor friefugle medlem Asta tog godt imod os. Her er også et naturcenter Umwelthaus, der fungerer som aktivitetscenter og overnatningssted. Det ligger lige ud til stranden, hvor der også er en lang badebro med udspringsvippe og ved siden af et par hyggelige restauranter.

Der var ikke bare mange tyskere i Tyskland, men også rigtig mange cykelruter og brugere heraf. Det var meget opmuntrende at se, hvordan bilerne ofte måtte vige for mange cyklister på de små smalle veje. I Danmark møder man sjældent så mange cyklister på vore cykelruter.

Efter besøg i Lübeck tog vi nu ind i land mellem flere søer gennem det ”Holsteinske Schweiz” og videre over Plön til Kiel. Dagen efter krydsede vi fjordmundingen ved kanalen med en gratis cykelfærge og tog cykelruten langs Kielerkanalen. Her skulle have været sidevind, men en tunneleffekt konverterede det til en irriterende modvind langs den ellers fascinerende brede kanal, der vistnok er den mest trafikerede kanal i verden. Vi opgav at følge den helt til Rendsburg og drejede mod nordvest for at indfange vinden og kom frem til Schleswig på Hærvejen. Der er faktisk skiltet med et kort over Jylland her, helt fra Hamburg til Padborg.

Vi overnattede også i Flensburg, der har et hyggeligt miljø omkring fjorden med restauranter. Endelig satte vi af sted mod Padborg og kommer nærmest ad en hemmelig sti ubemærket ind i Danmark. I Padborg mødtes vi af en død station betjent af en automat og uden elevator til perron. Men vi nåede toget og havde heldigvis købt pladsbilletter til cyklerne, da vi ramte intercity i Kolding. Så turen hjem med DSB gik glat, mens markerne uden for vinduet gjorde klar til at blive høstet.

Jens Erik



Træmosaik ved Umwelthaus i Neustat

På cykelfærgen ved Kiel



Fra skrivebord til liggeunderlag på Møn

Sidste år udarbejdede vi folderen "Ud i det fri. Vordingborg – Møn" for at markedsføre såvel teltpladser som campingpladser. Men vi er jo friske fugle, der ikke bare sidder bag computeren, så i år gik den første cykelsafari netop til Møn for at afprøve pladserne.

Udgangspunktet blev Mønbroens Camping, hvor vi fik lov at stille bilerne nogle dage. Det er en meget fin campingplads for friluftsfolk så som cyklister og kajaksejlere. Man kan slå sit telt op på den nu græs-begroede tidligere tilkørselsmole til færgen. Her ligger man så i små "grønne lommer" med havudsigt.

Næste dag gik turen på cykler rundt på sydøen forbi den specielle kirke i Damsholte og med rast på Museumsgården ved Keldbylille, hvor der også er en teltplads. Efter en svømmetur i Østersøen, cyklede vi mod Mandemarke Haver, hvor der er en teltplads med sheltere lige ud til Østersøen. Desværre var her fyldt op og hvad værre var, så var det bilister, som havde sat sig på pladserne, hvilket ikke er tilladt.

Jeg lod dem dog blive der – der var også en del børn med, men har siden kontaktet Skov- og Naturstyrelsen i Storstrøm, som har lovet at sætte tydelige regler op for benyttelsen. Den nærliggende campingplads lejrchef er også fortørnet over dette. Det var ellers en af folderens formål at skabe god dialog mellem teltpladsholdere og campingpladsejere!

Vi fandt med lidt besvær en nedlagt privat teltplads nærmere Møns Klint og fik lov at sove der. Næste dag besøgte vi Møns Klint og det "nye" Geocenter, som var meget imponerende og ikke så skæmmende for naturen, som jeg havde frygtet. Turen gik også ned ad mange trin forbi lysegrønne bøge (bladene holder sig forårsgrønne hele året grundet kalken). Vi fandt forsteninger på stranden og tog turen nedenfor klinten og op ved Gråryg med 497 trin - i følge norsk bog en af de 10 mest anstrengende bestigelser af fjelde i Danmark.

Endelig gik turen tilbage mod Mønbroen via stop ved Elmelund Kirke og en fin teltplads ved Udby Skov, hvor vi beså og afprøvede solmulten. *Jens Erik*



Møns Klint

Udsigt til Mønbroen

