

Frie Fugle

Nyhedsbrev

nr. 3-4 oktober 2009



Fra Frederiksberggade til Frederiksberg



Nordre Fasanvej 199 - det er her vi bor på 1. sal på hjørnet

Det er første gang i Frie Fugles historie, at vi har til huse udenfor Københavns indre by. Tidligere fuglereder var Knabrostræde 20, Nørre Voldgade 21, Ny Adelgade 5A, Pilestræde 8B, Borgergade 6 og Borgergade 14, samt Frederiksberggade 6.

Vores domicil på Strøget måtte vi opgive, da der i de underliggende lokaler blev ombygget og indrettet Kebab-restaurant sidste efterår. Først måtte vi leve med voldsomme hvide støvskyer og senere stærk mados. Samtidig kneb det meget med varmen i vinterhalvåret. Dette resulterede i en fugleflugt fra ubehagelighederne og opsigelse af lejemålet.

Den 1. september flyttede vi fra Strøget til et nyt og fint, men mindre domicil på Nordre Fasanvej 199, 1. th., 2000 Frederiksberg.

Vi inviterer til reception og indvielse af de nye lokaler den 15. dec. kl. 16.00 - 18.00, tilmelding på friefugle@friefugle.dk

OBS. Nyhedsbrev 3 og 4 er slået sammen til dette brev på 6 sider.

Vi indkalder hermed til **generalforsamling** den 28. januar 2010, kl. 17. Dagsordenen ses på vor hjemmeside i god tid inden.



Gårdmøde i vort nye domicil

Kalenderen 2009

10. november
Mortens Aften!

17. november
Kommunalvalg

2.-3. december
Vejforum i Nyborg
www.Vej-EU.dk

3.-6. december
DN's Klimamesse
I Øksnehallen www.dn.dk

7.-18. december
Klimaforum09 i DGI-byen
på Vesterbro se mere på
www.klimaforum09.dk.
Gratis og åbent for alle.

15. december kl. 16-18
Kom og se vores nye lokaler
(Se forsiden)

Kalenderen 2010

28. januar kl. 17.00
Generalforsamling i Foreningen Frie Fugle

31. januar
Store Lusedag
endnu en gang!



13.-14. april
Vej-EU kursus om vejvisning på cykelruter m.v.
ved Jens Erik Larsen m.fl.
www.Vej-EU.dk

Cykelsafari 2010

Nyt program er under udarbejdelse. Der overvejes en guided tur til Sardinien efter nylig besøg på en workshop. Se nærmere på www.cykelsafari.dk efter 1. december.

De Frie Fugles kajakker

Som omtalt i sidste nyhedsbrev har Foreningen Frie Fugle fået bevilget tilskud fra Friluftsrådets Tips- og Lottomidler, samt fra Tuborgs Grønne Fond til anskaffelse af 4 kajakker. De 2 kajakker er nu på plads i Kulhuse, og 2 mere ligger midlertidigt i Nordsjælland. Disse skal på sigt ligge på vores teltpladsgrund i Vindebæk på Møn.

Ud over de nævnte tilskud finansieres kajakkerne og udstyret af andele på 1000 kr., som frie fugle fra kontoret har skudt ind. Du er også velkommen til at tegne en andel, hvis du har lyst og mulighed.

Vellykket kursus på Hammergården

Det første kursus for begyndere og brugere af frie fugle kajakker blev gennemført i samarbejde med Hammerkrogens Kajakklub og foregik d. 18.-19. juli efter, at det først planlagte kursus måtte aflyses på grund af dårligt vejr. Vi fik da også vind og regn at føle på kurset, men mest sol. Kursusleder Bjarne var en stor inspiration for deltagerne. Vi fik lært at ro og at redde hinanden og os selv, når kajakkerne kæntrede, ligesom vi fik afprøvet forskellige typer kajakker og dermed et bedre grundlag for at vælge den type kajak, som nu er indkøbt.

Det endte med indkøb af 4 stk. Easky 15 LV. Mange tak til Bjarne og i høj grad også til tidligere fugl Jørgen Hansen, der både medvirkede i kurset og har været meget behjælpelig med indkøbene af kajakkerne.



Stemningsbilleder fra kajakkurset ved Hammergården



Regler for benyttelse af kajakkerne:

- Man har betalt medlemskab til Foreningen Frie Fugle
- Gennemført vores kursus for begyndere eller tilsvarende kursus
- Medbringer og bruger egen svømmeveste/redningsveste

Praktiske forhold *Kulhuse, Odsherred:*

Kajakkerne kan trilles på transport vogn, men 2 personer kan også bære én evt. 2 kajaker ned til vandet, der er ikke så langt. Kontaktperson er Solveig.

Pagajer og skørter (overtræk) er i udhuset, nærmere besked følger efter booking. Pas på de mange sten i vandet, tag ikke sænkekølen ned, før du er godt ude. Bemærk, det militære skydeområde mod syd. En bøje markerer, når der skydes.

Vedrørende kajakkerne i *Nord-sjælland*, kontakt Jens Erik.

Der vil komme et booking-system på www.friefugle.dk, og til året arrangerer nyt kajakkursus.

God fornøjelse

Jens Erik Jens Erik i Kulhuse i en af vore kajaker.



Grønne tage

Der er mange gode grunde til at anlægge beplantede **grønne tagflader**:

Afstrømningen forsinkes og reduceres.

Fordampningen øges og dæmper byernes sommertemperatur.

Planterne binder CO₂.

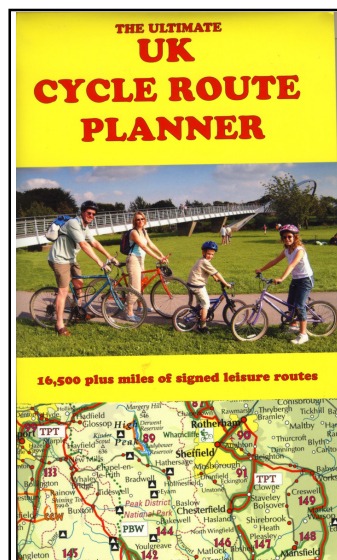
Tagbelægningens levetid forlænges, da sollysets UV stråling reduceres.

Isolering under de grønne tage muliggøres

Biodiversiteten kan øges

Grønne tage virker lydæmpende og er smukke at se på.

De grønne tage forsinkes afstrømningen af regnvand, ved at tagets 'regnbuffer-kapasitet' øges. De voldsomme regnskyl, som vi oplever stadig hyppigere, kræver at kloaksystemet udbygges. Det vil kræve meget store anlægsudgifter og store arealer til regnbasiner. Som alternativ foranstaltning kan man anlægge bufferzoner af plantebevoksede tage. Dette kan lade sig gøre på tage med en hældning op til 30 grader. Fra plantebevoksede tagflader vil fordampningen øges og dermed reduceres behovet for afledning med ca. 50%. Til fordampning medgår der varme, hvorved lufttemperaturen reduceres. Solceller, der anbringes i dette grønne miljø, har desuden en bedre effektivitet, da effektiviteten øges ved lavere temperatur. Man vil kunne isolere taget yderligere under det grønne tag, ved at anbringe et ikke-vandsugende isoleringsmateriale på tagfladen, under det grønne element. De grønne planter binder jo CO₂, og den beplantede tagflade giver et smukkere visuelt indtryk. Mindre tage som på skraldeskure, cykelskure og garager er oplagte kandidater til at få grøn bevoksning, hvorved haver og gårdmiljøer forbedres. Ny- og ombygninger bør gives beplantede tagflader. Måske kan man så forhandle sig til reduceret afledningsafgift. Se videre f.eks. hos firmaet Vegtech, www.vegtech.as, hvor jeg senest, ved oplæg af Ulrik Reeh i forbindelse med Ballerup Kommunes Klima-fest, har fået inspiration. *Alice Olsen*



The Ultimate UK Cycle Route Planner

Der er efterhånden etableret rigtig mange cykelruter i Storbritanien, ikke mindst takket være Sustrans - vores samarbejdspartner i EuroVelo projektet. En meget brugervenlig guide til ruterne er netop udkommet i form af et flot oversigtskort. Herpå er der især lagt vægt på de bilfri strækninger, som vises tydeligst på kortet og desuden listes i en oversigt. Der er tale om ca. 4.000 miles uden biler fordelt på 300 ruter – lidt mere end vi kan byde på i Danmark. Kortet med ovennævnte titel koster 8,95 £ og kan rekvireres fra www.cordee.co.uk *Jens Erik*



Eksempel på opbygning af en tagmåtte med Sedum planter samt et grønt tag

Fotos: Vegtech





Cykelrutekort for Gribskov Kommune

Gribskov Kommune har måske Danmarks bedste beliggenhed, når det drejer sig om mulighederne for oplevelsesrige cykelture – og derved for at få flere ud at cykle! Som et smørhul mellem Kattegats sandstrande, Tisvilde Hegn, Gribskov samt Arresø og Esrum Sø kan udgangspunktet ikke være bedre for cykelfremme.

Tilmed er kommunen hjertet i den planlagte nationalpark Kongernes Nordsjælland, hvis fødsel dog lader vente på sig, idet netop sammenhængen mellem de nævnte naturområder har manglet. Dette ”missing link” indgår også som turforslag på kommunens nye cykelkort, som undertegnede har udarbejdet.

Kommunen har søgt midler til realisering af denne rute i Vejdirektoratets nye pulje til fremme af cykeltrafik. Selve cykelkortet er i skala 1:50.000 og bagsiden rummer beskrivelse af de afmærkede regionale og lokale cykelruter samt 4 nye turforslag, som senere skal afmærkes.

Kortet er gratis og kan fås på biblioteker og turistkontorer i kommunen eller på vores kontor eller bestilles på www.cykelsafari.dk Jens Erik

Motorveje - nyt arbejdsområde!

Vejdirektoratet har bedt os bidrage til den samlede VVM analyse (Vurdering af Virkning på Miljøet) af motorvejsudvidelsen på strækningen Greve Syd – Køge med særlig fokus på cyklisters forhold. Motorvejen foreslås udvidet fra 2 x 3 kørespor til 2 x 4 kørespor. Det er ca. 14 km motorvej med tilhørende anlæg og krydsende veje og stier og involverer 3 kommuner, nemlig Greve, Solrød og Køge.

Jeg har derfor holdt møder med kommunerne og fokuseret på tværgående cykeltrafik for at sikre, at vigtige krydsningspunkter ikke ændres med forringelse af cyklisternes muligheder til følge. Flere skoledistrikter er faktisk delt af motorvejen.

Der er ligeledes langsgående cykelstier, som kan blive påvirkede af motorvejens udvidelser. Flere steder går der således skolestier og stier, som forbinder boligområder, tæt langs motorvejen.

Endelig analyseres de overordnede trafikale forbindelser for cyklister i form af den nationale cykelrute nr. 9 og cykelstierne langs Gl. Køge Landevej, der ligeledes benyttes af feriecyklister incl. en del udenlandske, da der er tale om en international cykelrute.

Jens Erik

Foreningen Frie Fugle

Foreningen Frie Fugle er et tværfagligt rådgivnings- og formidlingscenter med mere end 25 års erfaring indenfor jordbrug, økologi, miljø, friluftsliv m.v. Vi arbejder som konsulenter, freelancere og projektmagere og tilbyder professionelle løsninger til private virksomheder, organisationer, kommuner, amter m.v. Stedet har en række personer med forskellig baggrund tilknyttet. Arbejdsfeltet spænder vidt, fra friluftsliv, cykelturisme og arkitektur til biologi, natur- og landbrugsintegration, havebrug, biologisk bekæmpelse, naturplaner samt by- og trafikplanlægning. Vi er også på **facebook** - se gruppen Foreningen Frie Fugle **Foreningen Frie Fugles nyhedsbrev** udkommer 4 gange årligt og udsendes til Foreningen Frie Fugles medlemmer. Medlemskab indbefatter foruden nyhedsbrevet tilbud om forskellige arrangementer. Medlemskab koster minimum 150 kr. om året og indbetales på kontonummer: **8411-4094039, Fælleskassen.**

Redaktion: Jens Erik

Layout: Solveig og Alice

Fotos: Alice, Jens Erik og Jørgen Hansen

Ansvarshavende redaktør: Morten Kjærgaard

Tryk: Nyhedsbrevet er trykt på Cykluspapir. Oplag 250 stk.

Foreningen Frie Fugle
Nordre Fasanvej 199, 1. th.
2000 Frederiksberg
Telefon: 3311 1175
forening@friefugle.dk
www.friefugle.dk/forening

