

Nationale cykelruter – ændringsforslag til ruteforløb. Bilag 5

Research på N6 Nyborg – Odense.

På Nyborg Station spejdede vi efter skiltning af N6, men så kun R50/51, men lidt nede af Banegårdsalleen så vi første N6 tavle. Guidebogen for Fyn havde heldigvis bykort med ruten indtegnet (i modsætning til de øvrige guidebøger for resten af landet). Hvor R50/51 drejer sydpå (dette er også Østersøruten) på sti langs gl. jernbane (her er nævnte bykort i øvrigt forkeret med forløb af R50/51), står skilt N6 lidt uheldigt, bør rykkes nogle m frem ad ruten på Vindingevej. I Nyborg kan det overvejes at lede N6 ind gennem byen evt. sammen med R50/51, og det vil være en god idé med en informationstavle foran stationen, som viser ruternes forløb, så kan man evt. selv tage stilling til om man vil gennem byen.



Sjusket vejvisning i Nyborg, her kørte Cyklistforbundet og Naturstyrelsen tv. selvom N6 går lige ud!

Videre ud på landet fungerede skiltning af N6 fint. Dog er de små pile på tavlerne uhensigtsmæssige og ikke mere tilladt ifølge vejreglerne. I og nær Davinde var nogle tavler med rutenummer 6 uden den røde baggrund for national rute. I Odense Kommune var skiltene udformet som tabelvejvisere med meget lille versalhøjde for tekst, og vi syntes ikke de var tydelige og læsbare nok. Et skilt manglede da vi var ca. 5 km fra Odense centrum og vi fortsatte ligeud, hvor vi skulle have været til højre, hvorved vi gik glip af den sidste del af ruten.

Undervejs gjorde vi holdt ved nogle små seværdigheder så som Degnens Høj i Skellerup og bystævnet med det klippede lindetræ i Davinde. Vi passerede et par afmærkede ”Cyklistrasteplasser” tilsyneladende uden nogen faciliteter. Der var ikke nogen kaffebarer undervejs, men dog et par B&B bl.a. i Davinde og en gårdbutik. Der manglede måske nogle lidt større seværdigheder, men der var dog vejvisning til ”Den romantiske Have” ved Sanderupgaard.



Første skilt efter Nyborg Station.



Falmet og fejlagtigt skilt.



Degnens høj i Skellerup



Davinde: forkert N6 skilt, bystævnet med lindetræet og gård med B&B lige overfor.



Odense Kommune skilt i venstre side af vejen og næste nord for Birkum samt lige før krydsning af E20. Her bør skilt være større og bedre placeret. Versalhøjden er for lille til cykelhastighed.